

La Ribera

■ CRISIS

La mayoría de los cargos públicos de EU de la Ribera Baja deja el partido

■ ALZIRA

Dos directivos compran por 2,2 millones la empresa Isap para salvar 35 empleos

TRAVESÍA PELIGROSA

Llaurí prohíbe el tráfico pesado para evitar que 400 camiones crucen el pueblo cada día

La decisión del ayuntamiento afectará a la cantera al impedir el paso de los vehículos de más de 5,5 toneladas

Teresa Albendín, Alzira Llaurí se ha rebelado contra el tráfico pesado. El ayuntamiento ha decidido limitar el paso de camiones de gran tonelaje por el interior del pueblo, después de considerar que se ha llegado a una situación «insoportable», ya que los vecinos están cansados de las molestias generadas por los miles de vehículos que transitan a diario por el casco urbano, que es travesía de la carretera comarcal CV-510. Especial-

mente hartos están los vecinos de la calle Sant Vicent, que es la zona por donde circulan cada día cientos de camiones que transportan áridos desde la cantera que está en el monte de Llaurí. La limitación del paso de camiones puede afectar especialmente a los vehículos de gran tonelaje que se dirigen a cargar áridos a la pedrera y ello podría repercutir en la actividad de la empresa.

El ayuntamiento ha resuelto

prohibir el paso de camiones de más de 5,5 toneladas por el casco urbano y sólo permitirá la circulación a los vehículos pesados autorizados. El alcalde de Llaurí, Juan Carlos Ribes, concretó ayer que el control del tránsito por dentro del municipio corresponde al ayuntamiento y la medida se ha adoptado para «garantizar la seguridad de los vecinos». Ribes explicó que la nueva señalización que limita el paso de camiones comenzará a

colocarse a partir de hoy y esta misma semana la prohibición se hará efectiva. El primer edil aseguró que hace unas semanas ya notificó por escrito a la Diputación de Valencia la intención del ayuntamiento de limitar el paso de camiones de gran tonelaje por el casco urbano para que se señalarán rutas alternativas.

Respecto al hecho de que la limitación del paso de camiones de gran tonelaje afecte a la cantera, Juan Carlos Ribes comen-

tó que «nosotros no impedimos su actividad, lo único que estamos haciendo es regular el tránsito». Ribes destacó que el pueblo soporta el paso de entre 400 y 500 camiones diarios y estima que por el interior del casco urbano circulan alrededor de diez mil vehículos al día.

Movilización ciudadana

Hace poco más de dos meses los vecinos de Llaurí iniciaron una serie de protestas para exigir el desvío de la CV-510, que está proyectado desde 1995. La CV-510 atraviesa el casco urbano, pero sólo es en dirección hacia Alzira. La calle Sant Vicent se utiliza como ronda y absorbe todo el tráfico que desde la Ribera Alta se dirige hacia la costa. Ribes concretó que la calle Sant Vicent es municipal y el ayuntamiento «puede regular el tránsito en la misma». El primer edil remarcó que esta calzada «no es el circuito de la Comunitat Valenciana».

Después de los cortes de carretera exigiendo el desvío, la Diputación de Valencia se comprometió a agilizar las obras. Ribes apuntó que la intención del organismo provincial es que a finales de año se inicie el proyecto. «Ellos van a un ritmo y nosotros a otro y para nosotros lo primero es la seguridad de la cantera y esto se ha vuelto insoportable y no podemos seguir así», indicó el alcalde, quien avanzó que también se han repintado los pasos de peatones y se están poniendo en marcha otras medidas para mejorar la seguridad vial en esta calzada.

Un canon especial por circular por los caminos rurales

La limitación del paso de camiones por el casco urbano no es la única medida puesta en marcha por el Ayuntamiento de Llaurí para tratar de reducir el gran número de vehículos pesados que circulan a diario por el término municipal. El pasado mes de noviembre el ayuntamiento acordó establecer una nueva tasa para los camiones que transitan por los caminos vecinales propiedad del municipio. La nueva ordenanza fiscal se creó para tratar de paliar los graves desperfectos que causan en estas calzadas los vehículos de gran tonelaje, primordialmente los camiones que transportan materiales de la cantera que está en el monte de Llaurí. Con esta medida, el ayuntamiento prevé cobrar a los camiones ocho céntimo de euro por tonelada cada vez que circulen por un camino rural. El dinero recaudado será para reparar las calzadas que estropeen los camiones.



VICENT M. PASTOR

MOLESTIAS. Camiones de gran tonelaje circulando ayer por la calle Sant Vicent de Llaurí.

CULLERA

La diputación amplía la carretera del Faro para mejorar la seguridad vial

El presupuesto para acondicionar el firme costará más de 1,8 millones

Armando Ferrando, Cullera La Diputación Provincial de Valencia ha iniciado las obras para mejorar uno de los principales accesos a la zona turística del Faro de Cullera. Los trabajos que se están llevando a cabo consisten en el acondicionamiento y en el refuerzo del firme de la calzada, en el tramo que discurre desde el punto kilométrico 0,000 al punto kilométrico 2,000, en la carretera CV-503 (VV-1042), CV-502 al Faro de Cullera.

En la actualidad, la carretera VV-1042, desde su origen al punto kilométrico 2, constituye uno

de los principales accesos a la población de Cullera y soporta una alta intensidad de tráfico, que se ve incrementada en gran medida durante los meses de verano, al tratarse de una zona turística. Esta carretera soporta una intensidad media diaria de más de 4.500 vehículos, con un alto índice de tráfico pesado.

Gran número de curvas

El trazado de la carretera que se está reformando constaba hasta ahora de 5,50 metros aproximadamente de ancho, sin arcén y con un gran número de curvas, lo cual limitaba las con-

diciones de seguridad y comodidad a los usuarios.

El proyecto de la Diputación de Valencia, que cuenta con un presupuesto de 1.888.424 euros, tiene como objetivos mejorar este trazado mediante la ampliación de la plataforma a 13,50 metros con dos carriles de 3,50 metros. También se habilitarán arcenes laterales de 1,50 metros y se reforzará el firme, dotándose de radios amplios las curvas, con el fin de proporcionar una mayor seguridad vial para una calzada que es muy transitada y que hasta ahora no reunía las mejores condiciones.



A. FERRANDO

Obras en la carretera del Faro.

ALZIRA

Salvem la Casella pide a Bastidas que acepte el recurso contra el PAI del Medioevo

Levante-EMV, Alzira La plataforma Salvem la Casella solicita al ayuntamiento que acepte el recurso que han interpuesto contra la aprobación del PAI del Medioevo y la adjudicación de la condición de agente urbanizador. La plataforma alega que la finca es suelo no urbanizable de protección agrícola y no se puede reclasificar como suelo urbano mientras no se apruebe un nuevo PGOU. Para Salvem la Casella, desestimar el recurso podría ser «constitutivo de delito» y por ello ofrece a la alcaldesa, Elena Bastidas, «la posibilidad de revocar el acto aprobado el 19 de diciembre contrariamente a la petición de 18.000 ciudadanos».