

# La Ribera

■ ALZIRA  
El Consell autoriza la caza nocturna para matar jabalíes que dañan cultivos

■ CULLERA  
El PP defiende los PAI y anuncia que colaborará en la investigación de la UE

TRÁFICO

## Llaurí comienza a multar a los camiones de gran tonelaje que atraviesan el municipio

El ayuntamiento impone entre 25 y 30 sanciones diarias a los conductores de vehículos de más de 5,5 toneladas que no respetan la prohibición de cruzar por el casco urbano



VICENT M. PASTOR

**EVITAR LAS MOLESTIAS.** Un camión de gran tonelaje dirigiéndose al casco urbano de Llaurí, pese a la señal prohibitiva.

Teresa Albendín, Alzira El Ayuntamiento de Llaurí ha comenzado esta semana a multar a los camiones de gran tonelaje que cruzan por el interior del pueblo sin atender a la prohibición que limita el tráfico pesado por el casco urbano, que es traviesa de la carretera comarcal CV-510. La medida para evitar el paso de camiones de más de 5,5 toneladas se puso en marcha a finales del pasado mes de enero, aunque durante las dos primeras semanas no se aplicaron multas, ya que se realizó una labor más

informativa, alertando a los conductores para que se fijasen en la nueva señalización.

El alcalde de Llaurí, Juan Carlos Ribes, explicó ayer que durante la última semana la policía local está imponiendo entre 25 y 30 sanciones diarias a conductores de camiones que no respetan la prohibición. La medida se impulsó por parte del ayuntamiento debido a que los vecinos están cansados de soportar las molestias generadas por los miles de vehículos que transitan a diario por el interior del casco urbano.

Se estima que más de 400 camiones cruzan cada día por el pueblo. Especialmente grave es el caso de la calle Sant Vicent, que se utiliza como ronda y absorbe todo el tráfico que desde la Ribera Alta se dirige hacia la

■ **El alcalde advierte que se continuará aplicando la máxima penalización, 300 euros, a los infractores**

costa. Por esta calle circulan a diario cientos de camiones que transportan áridos desde la cantera que está en el monte de Llaurí. Hace unos tres meses, los vecinos iniciaron una serie de protestas para exigir el desvío de la CV-510, que está proyectado desde 1995, aunque desde entonces sigue demorándose. Esta carretera cruza el pueblo, pero sólo es en dirección hacia Alzira, la calle Sant Vicent asume el tránsito que va a las playas.

### Garantizar la seguridad

La sanción que se impone a los conductores de camiones que no respetan la señalización es la máxima, según apuntó el alcalde, quien concretó que la multa es de 300 euros. Juan Carlos Ribes manifestó que en las últimas semanas se ha detectado que se ha reducido el número de camiones que atraviesan por el casco urbano, aunque destacó que continuarán con la imposición de sanciones hasta conseguir evitar los camiones de gran tonelaje. Cuando se aprobó la iniciativa, Ribes justificó que la misma se adoptaba para garantizar la seguridad de los vecinos

El primer edil lamentó que la Diputación de Valencia, de la que depende la CV-510, aún no haya colocado en la calzada las señales que limitan el paso de camiones por el municipio de Llaurí. El ayuntamiento ha instalado las suyas a la entrada del casco urbano, aunque reclama a la diputación que habilite otras también en la carretera para que los conductores puedan saber, antes de llegar al municipio, que deben dirigirse por una ruta alternativa.

REELECCIÓN

## Santisteban se reafirma como líder de UGT tras lograr más delegados en el sector público

T. Juan-Mompó, Alzira

Todos los delegados de los 1.600 afiliados de la Federación de Servicios Públicos de UGT respaldaron el pasado miércoles la gestión realizada por el presidente de esta sección en la Ribera Alta, la Costera y la Canal de Navarrés, Francisco Santisteban. La formación celebró un comité comarcal ordinario, durante el cual Santisteban dio cuenta de su trabajo ante los representantes de los afiliados. Según el portavoz sindical, el balance del último ejercicio es «tremendamente positivo» porque UGT ha obtenido casi el doble de delegados en el sector público que la segunda fuerza más votada, Comisiones Obreras, «una tónica que se mantiene desde hace 20 años», destacó. Asimismo incidió en el crecimiento real de afiliados que ha experimentado en los últimos tres años el sindicato comarcal.

Durante el acto se aprobó la entrada de una nueva mujer a la comisión ejecutiva comarcal. Se trata de Ana Pérez, que asumirá el área de formación y los servicios jurídicos. Con esta incorporación se alcanza la paridad en la composición de la ejecutiva, que cuenta con siete hombres y siete mujeres. Santisteban aprovechó el acto para arremeter contra la gestión de los gobiernos locales del PP, que está «matando la negociación colectiva y el diálogo social». Les acusa también de «acosar, fustigar y reducir el sueldo de empleados los públicos», una postura «vergonzosa» que ha llevado al sindicato a reforzar su servicio jurídico con un experto en Derecho Penal.

PATRIMONIO

## La rehabilitación mantendrá cerrado el salón noble de Alzira hasta 2009

El proyecto prevé levantar todo el pavimento y reforzar las vigas

P. F., Alzira El Ayuntamiento de Alzira ha aprobado el proyecto de restauración del salón noble de la casa consistorial, que permanece cerrado desde finales del año 2006 debido al mal estado de las vigas que lo sustentan, y que obligará a levantar todo el pavimento, según explicó ayer el concejal de Patrimonio Histórico, Carlos Correal. El consistorio encargó a la arquitecta de la Universitat Politècnica de Valencia Liliana Palaia un proyecto para la reparación del antiguo salón de sesiones tras detectar los desperfectos que presenta-

ban las vigas y está lo presentó finalmente a finales de enero.

Correal explicó que la intervención diseñada busca reforzar las vigas de madera y crear un nuevo forjado por encima de ellas con un hormigón especial que soportará todo el peso. El edil explicó que la intervención

■ **Las obras costarán 340.000 euros y dejarán a la vista parte del piso de la época gótico-renacentista**

se ha presupuestado en 340.000 euros y mantendrá cerrado el salón noble como mínimo hasta los primeros meses del próximo año. El responsable del área de Patrimonio señaló que está previsto que las obras puedan comenzar antes del verano y que se prolonguen durante «cinco o seis meses». Carlos Correal anunció que se aprovechará esta intervención para abrir unas ventanas en el suelo que permitan contemplar un pavimento del periodo gótico-renacentista que se conserva bajo de la tarima de madera que suelen ocupar los concejales.

El mal estado de las vigas que sustentan el salón noble del ayuntamiento provocó que, en un primer momento, se decidiera restringir el acceso a un máximo de 50 personas y ya en noviembre de 2006 se acordó dejar de utilizarlo salvo para actos muy puntuales y con una concurrencia mínima. De hecho, hasta las bodas dejaron de celebrarse en él.

Correal comentó que el ayuntamiento tienen intención de pedir ayudas a la Conselleria de Cultura para poder realizar esta intervención y recordó que también se está gestionando la reparación de las goteras de la cuarta planta, unos trabajos que se han presupuestado en 300.000 euros. En los próximos días está previsto aprovechar una visita de la directora general de Patrimonio para presentar el proyecto de restauración de este emblemático salón que forma parte de un edificio declarado Bien de Interés Cultural.



VICENT M. PASTOR

Vista del salón noble del consistorio.