

HACIENDA PÚBLICA

# Llaurí quintuplica el canon a la cantera por los daños que los camiones causan a los caminos

El ayuntamiento cobrará a la explotación 106.000 euros anuales



VICENT M. PASTOR

**MOLESTIAS.** Camiones pesados circulando por el interior del casco urbano de Llaurí.

Teresa Albendín, Alzira El Ayuntamiento de Llaurí quintuplicará los ingresos que hasta ahora percibía por el canon que paga la empresa que explota la

cantera. Las arcas municipales obtenían alrededor de 20.000 euros anuales por las aportaciones de la cantera, una cantidad que se ha elevado hasta los 106.000 eu-

ros, según avanzó ayer el alcalde de Llaurí, Juan Carlos Ribes. El consistorio ha firmado un convenio con la empresa que explota la cantera para fijar esta cantidad

económica. En ella se incluye ahora el cobro de la nueva tasa que estableció a finales del año pasado el ayuntamiento por la que se obliga a los camiones a pagar un canon por circular por los caminos rurales propiedad del municipio.

El consistorio aprobó el pasado mes de noviembre una nueva ordenanza fiscal por la que se fijó el pago de una tasa para los camiones que transitan por los caminos rurales. La ordenanza se creó para tratar de paliar los graves desperfectos causados en estas calzadas por los vehículos de gran tonelaje, especialmente los camiones que transportan materiales de la cantera. El pleno acordó cobrar a los camiones por cada vez que circulen por un camino ocho céntimos de euro por tonelada. En la ordenanza fiscal reguladora del aprovechamiento especial del dominio público local también se estableció la posibilidad de que el ayuntamiento pudiera firmar un convenio de carácter voluntario con las personas o entidades que deben pagar esta tasa para poder simplificar el proceso de recaudación.

El alcalde de Llaurí detalló que, finalmente, se ha decidido llegar a un acuerdo con la empresa que explota la cantera para así no tener que estar controlando a diario todos los camiones que van a la cantera. «El convenio se firma en base a la ordenanza por la que se fija un canon para los camiones. Desde la empresa se nos ha facilitado un listado de camiones que utilizan estos caminos y se ha cerrado un precio anual para que sea más cómodo el pago», según manifestó el alcalde.

**El alcalde plantea construir un vial exclusivo para los vehículos de la empresa de áridos**

El alcalde de Llaurí, Juan Carlos Ribes, avanzó que el ayuntamiento ha encargado la redacción de un proyecto para que se pueda habilitar un camino por fuera de la población que permita que los camiones accedan a la cantera sin atravesar por el casco urbano, tal como ocurre ahora. El tráfico pesado que genera la actividad de la explotación de áridos ha suscitado las quejas de los vecinos, sobre todo porque, además de estos camiones, soportan a diario el tránsito de gran número de vehículos de gran tonelaje y miles de turismos que cruzan por el casco urbano. La gran cantidad de polvo que se acumula en algunas zonas, como la calle Sant Vicent, es una de las molestias que más critican los vecinos.

A finales del año pasado, los vecinos de Llaurí iniciaron un serie de protestas para exigir el desvío de la CV-510, que está proyectado desde 1995. Desde el ayuntamiento también se apoyaron estas reivindicaciones y el consistorio prohibió el paso del tráfico pesado para evitar que cada día cruzaran el pueblo unos 400 camiones. Finalmente, las protestas surgieron efecto y la Diputación de Valencia ha desatascado el proyecto de la variante y ya se han iniciado las expropiaciones y se prevé que las obras puedan comenzar este mismo año.